

Extra trapkracht voor de billenkarren a.u.b.

Een ritje met de gocart op en rond de zeedijk: voor jong en oud vormt het een vast ingrediënt van een vakantie of dagtrip aan onze kust. Dit recreatief-sportief 'ritueel' is al ruim 70 jaar oud.

Nergens in Europa vind je zo'n fijnmazige concentratie van uitbaters van 'billenkarren' en gelijkaardige kustrijwielen: een vijftigtal op een strook van 60 km. Onze kustzone is - samen met de Nederlandse badplaats Cadzand - de enige locatie op het continent waar gocarts op de openbare weg mogen rijden. De typische stevige drie-, vier- of zeswielige trapkarren verwierven dan ook terecht het aureool van 'kustergoed'. Bovendien is de enige nog overgebleven producent van deze specifieke kustrijwielen een ambachtelijk bedrijf uit Knokke, dat onze billenkarren ook exporteert over heel Europa. Toch zijn de constructie en het verhuur van kustrijwielen nog nooit in kaart gebracht: niet als historisch fenomeen, maar ook niet als economische sector. Hoeveel vestigingen zijn er vandaag nog? Wie zijn die uitbaters? Wat zijn de typische kenmerken van deze bedrijven? Waar kopen ze hun rijwielen? Tot voor kort bleven deze vragen onbeantwoord.

West-Vlaanderen Werkt geeft met een sectorportret in dit themadossier graag de aanzet voor de 'ontleding' en emanatie van deze bijzondere niche. Die verdient echt wel wat meer visibiliteit en uitstraling.

Een vijftigtal verhuurders zet, gewapend met heel wat vakkennis, een lange traditie voort. Ze bieden onder meer elke zomer werk aan wel 500 jobstudenten.

De sector van de verhuring van kustrijwielen teert al vele jaren op het creatieve individualisme van de uitbaters. Een overkoepelende beroeps- of belangenorganisatie is er niet. Het lijkt een zwakke schakel in dit pittoreske verhaal. Want vandaag gebeurt er nagenoeg niks op het vlak van sectorpromotie en gezamenlijke imago creatie rond het fenomeen 'gocart-billenkar'. Deze sportieve kustrijwielen lenen zich nochtans prima voor de lancering van thema-evenementen, ludieke wedstrijden en races, exposities met historische exemplaren enz.

Wie zet daar eens zijn schouders onder?

Een eerste aanzet komt alvast van de intercommunale projectvereniging **Kustergoed**. Die organiseert in 2020 een zomerproject rond het nog weinig ontgonnen thema van de 'kustrijwielen'. Werk aan de billenkarrenwinkel...

Het intrigerende portret van de gocartsector vormt een pittoresk onderdeel van ons themadossier over de veelzijdige facetten van het **kusttoerisme**. Daarin brengt het provinciaal toerismebedrijf **Westtoer** een interessant overzicht van de diverse geledingen van deze economische microkosmos.

We hebben ook extra aandacht voor de **kusthotels**: na een halve eeuw van teloorgang, maken die sinds 2013 een markante comeback en wordt er koortsachtig geïnvesteerd in renovatie en uitbreiding.

Kortom, met deze editie van West-Vlaanderen Werkt beleef je een extra vakantiegevoel.

Jan Bart Van In, hoofdredacteur